



AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

LAVORI DI: REALIZZAZIONE NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO VIABILITA' AEROPORTUALE A NUOVA STAZIONE FERROVIARIA RFI E OPERE CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO - SAC S.p.A.
Area Engineering



ing. Luigi Bonfiglio



geom. Vincenzo Mommo

ing. Domenico Cocina

arch. Giusi M.G. Nicotra

RELAZIONE ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO

Cod. MIA: -----

Cod. CdP: -----

DATA PROGETTO Agosto 2019

AGGIORNAMENTI -----

Numerazione Tavola

PES-SSF-RIQE

SCALA:

L'ACCOUNTABLE MANAGER

ing. Antonio Palumbo

P.H. PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI

ing. Luigi Bonfiglio

P.H. AREA DI MOVIMENTO

ing. Gianluca Storaci

P.H. MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI

geom. Andrea Musumarra

P.H. TERMINAL

ing. Antonio Palumbo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'AMMINISTRAZIONE

L'IMPRESA

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. PREMESSA

Il Gestore, nell'ambito delle riunioni avvenute fra i rappresentanti ENAC, RFI, funzionari regionali e la società di gestione, a seguito della comunicazione da parte di RFI che avrebbero realizzato una fermata ferroviaria a servizio dell'aeroporto, si è impegnata a realizzare una strada che colleghi la viabilità aeroportuale alla stazione ferroviaria.

La strada sorgerà su aree che i militari hanno consegnato ad Enac e quindi alla SAC con verbale di immissione in possesso provvisoria, in attesa della pubblicazione del decreto per la immissione in possesso definitiva.

2. DESCRIZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGETTO

L'intervento ha come finalità il collegamento dalla rotatoria di via Fontanarossa utilizzando in parte una strada già esistente e in parte strada di nuova realizzazione la quale serve sia per arrivare al piazzale antistante la realizzanda stazione ferroviaria, sia, mediante una bretella apposita per collegare il comando della guardia costiera.

Il progetto prevede quindi le seguenti attività:

ROTATORIA SU VIA FONTANAROSSA

La rotatoria esistente non risulta essere stata adeguatamente dimensionata, pertanto con l'intervento in progetto è previsto che venga realizzata una nuova rotatoria di dimensioni maggiori di quella attuale. Per il dimensionamento della rotatoria si è utilizzata la seguente tabella:

SIGLA ELEMENTO	DESCRIZIONE	VALORI
R_A	Raggio esterno	Mini rotatorie: 7÷13m Rotatorie compatte: 13÷20 m Rotatorie medie: 20÷30 m Grandi rotatorie: >30 m
L_a	Larghezza anello di circolazione	7-8 m 10 m (3 corsie virtuali)
R_i	Raggio interno isola centrale	$R_i = R_A - L_a - B_t$
B_t	Banchina transitabile	1.5 – 2 m
L_e	Larghezza della corsia in entrata	3.5-4.0 m per una corsia 6.5 m per due corsie
R_e	Raggio d'entrata	$R_e < R_A$; Minimo 10 m
L_u	Larghezza della corsia in uscita	4.00 – 5.00 m
R_u	Raggio d'uscita	$R_u > R_i$; Minimo 15 m
B	Larghezza isola separatrice	Minimo 3 m
H	Lunghezza isola separatrice	Minimo 7 m

e, nel caso in specie, si sono adottate le seguenti dimensioni:

Raggio esterno	$R_A = 20$ m
Larghezza anello di circolazione	$L_a = 7$ m
Raggio interno isola centrale	$R_i = 11,50$ m
Banchina transitabile	$B_t = 1,50$ m
Raggio d'entrata	$R_e = 15$ m
Raggio d'uscita	$R_u = 15$ m

Completata con canaletta di raccolta acque meteoriche e marciapiedi laterali.

STRADA PER STAZIONE

Dalla rotatoria inizia la strada che collegherà alla stazione ferroviaria, questa verrà realizzata utilizzando un tratto di strada esistente e un tratto di nuova realizzazione.

Nel tratto di strada esistente si interverrà solamente per realizzare ai due lati la canaletta di raccolta delle acque e relative caditoie, il marciapiede da un solo lato e verrà rifatto il

solo manto superficiale della pavimentazione mediante scarifica e successiva stesa di Binder e usura.

Nel restante tratto la strada, che si concluderà con un piazzale di fronte alla stazione, verrà realizzata previa bonifica da ordigni bellici dell'area interessata dal pacchetto stradale, successivamente verrà eseguita la stabilizzazione del terreno di sottofondo per far sì che aumenti il CBR del terreno, sul quale verrà posto in opera il pacchetto stradale composto da misto stabilizzato, misto schiumato, conglomerato bituminoso di base, conglomerato bituminoso di collegamento (Binder) e conglomerato bituminoso di usura.

L'infrastruttura sarà completata posando ai due lati della strada la canaletta di raccolta delle acque e relative caditoie che scaricheranno entro tubazioni opportunamente dimensionate, mentre da un solo lato della strada verrà realizzato il marciapiede.

Le opere verranno completate mediante l'installazione di pali di illuminazione con corpi illuminanti a LED.

STRADA PER GUARDIA COSTIERA

Dalla strada per la stazione si dirama una bretella necessaria a servire il comando e le infrastrutture utilizzate dalla Guardia Costiera.

Le opere previste sostanzialmente sono uguali a quelle previste per la strada della stazione e precisamente:

- bonifica da ordigni bellici dell'area interessata dal pacchetto stradale;
- stabilizzazione del terreno di sottofondo per far sì che aumenti il CBR del terreno;
- misto stabilizzato;
- misto schiumato;
- conglomerato bituminoso di base;
- conglomerato bituminoso di collegamento (Binder);
- conglomerato bituminoso di usura;
- canaletta di raccolta delle acque e relative caditoie;
- marciapiede da un solo lato della strada;
- pali di illuminazione con corpi illuminanti a LED.

RECINZIONE PERIMETRALE

Contestualmente sarà eseguita, a lato sud della strada la recinzione per ampliare e proteggere il sedime aeroportuale, e questa una parte sarà realizzata completamente

nuova, mentre una parte sarà realizzata smontando una recinzione esistente e posizionandola per sostituire una parte di recinzione vecchia.

La recinzione sarà realizzata in pannelli modulari verticali in grigliato elettrofuso e zincati sormontati da concertina e filo spinato, tenuti da montanti annegati su base e cordolo in cemento armato.

Lungo tutta la recinzione verranno posizionati dei cavidotti necessari, in futuro per realizzare l'impianto antintrusione.

QUADRO ECONOMICO

Per la determinazione dei costi dell'intervento è stato utilizzato il "Nuovo Prezzario Unico Regionale per i Lavori Pubblici" Sicilia 2019, per le voci mancanti il prezzo è stato determinato mediante analisi con le modalità previste dall'art. 32 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010.

Per la realizzazione degli interventi su esposti è prevista una spesa complessiva di € 1.910.500,00, di cui € 1.721.677,96 per lavori e 188.822,04 per somme a disposizione dell'Amministrazione così ripartiti:

A) LAVORI

Lavori	€ 1.705.742,16
Oneri per la sicurezza	€ <u>32.704,58</u>
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 1.673.037,58

B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE

1) Oneri Enac (approv. alta vigil. collaudo)	€ 30.177,00
2) Imprevisti	€ 84.838,42
3) Oneri conferimento a discarica	€ 16.035,25
4) Spese pubblicità e notifiche	€ 7.025,18
5) Spese per commissioni giudicatrici (IVA incl.)	€ 7.032,74
6) Prove sui materiali	€ 8.034,41
7) Incent. Funz. Tecn. art.113 d.lgs n. 50/2016	€ <u>34.114,84</u>
Totale Somme a disposizione	€ 187.257,84 € <u>187.257,84</u>
Totale	€ 1.893.000,00